



Gemeente
Elburg

VERSLAG KLANKBORDGROEP PILOT OMGEVINGSPLAN DOORNSPIJK 1 oktober 2019

Bestemd voor: College, Raad, burgers

Onderwerp: **Verslag Klankbordgroep pilot Omgevingsplan Doornspijk, 1 oktober 2019**

Door de slechte weersomstandigheden wordt besloten om de rondgang per fiets af te lassen. Hiervoor in de plaats wordt in dorps huis De Deel aan de hand van een grote overzichtskaart de knelpunten besproken. Daarbij worden suggesties gedaan die kunnen dienen als hoofdlijnen voor de pilot Omgevingsplan Doornspijk. In dit verslag een samenvatting van de concrete knelpunten en voorstellen voor de toekomstige ontwikkelingen van Doornspijk.

ZUIDERZEESTRAATWEG WEST en VERKEER

- Veel klachten komen over de onveiligheid van de zebra op de Zuiderzeestraatweg West ter hoogte van de aansluiting van de Oude Hogeweg. Ook de fietsoversteekplaats ter hoogte van de Veldweg is onoverzichtelijk. Voorstel: Zoek in samenhang een oplossing, waarbij een nadrukkelijke suggestie is om op een centrale plek in het dorp te werken met een verkeerslichteninstallatie. Dit haalt de snelheid eruit en geeft intervallen voor het verkeer om de Zuiderzeestraatweg op te draaien. Over wat dan de beste plek is voor het verkeerslicht wordt aan de verkeersdeskundigen over gelaten. De situatie ter plekke van Modehuys Den Horsten en Oude Hogeweg biedt wellicht goede mogelijkheden om, in samenhang met een verkeerslicht, de gesignaleerde knelpunten op te lossen.
- Belangrijk wordt het gevonden dat de grens van de bebouwde kom aan beide zijden naar buiten wordt verplaatst (tot waar?). Dit betekent wel dat dan de profilering van dat gedeelte van de Zuiderzeestraatweg ook vorm moet krijgen als een binnendorps weggedeelte.
- Een verbetering van het uitzicht geeft een positief effect, vooral voor de veiligheid overdag. Maatregelen om de snelheid eruit te halen kan goede effecten geven voor met name ook de nachtelijke uren. De ervaring leert dat vooral 's nachts met veel te hoge snelheid wordt gereden. Kan een snelheidsinformatie op korte termijn worden geplaatst?
- De ervaringen elders leert dat een middengeleider positief werkt op de verkeerssnelheid, de oversteekbaarheid doet verbeteren en ook kan het bijdragen aan de overzichtelijkheid. In de Doornspijkse situatie biedt dit ook mogelijkheden, wellicht dat een middenbermstrook een wat slingerende vorm kan krijgen.
- Op verschillende plaatsen is vanuit zijaansluitingen slecht zicht op het verkeer dat op de Zuiderzeestraatweg rijdt (o.a. bij garage). Per situatie moet worden bekeken wat het uitzicht belemmerd, bijvoorbeeld slechter uitzicht door geparkeerde auto's, beplanting, bomen, verkeerspalen, bebording etc.
- Gevraagd wordt naar de verkeersintensiteiten van de Zuiderzeestraatweg West. Voor zover nu bekend bedraagt die ca. 11.000 mvt per etmaal.
- Bij een reconstructie van de Zuiderzeestraatweg kunnen bomen een gunstig effect geven als visuele "remmers". Het geeft ook een meer dorps karakter. Waar mogelijk zouden lage heggen een plaats moeten krijgen. Verwacht wordt dat provincie positief zal staan om meer groen in het wegprofiel op

te nemen in plaats van (langs) parkeerplaatsen. Ter hoogte van de Gereformeerde kerk zou een parkeerverbod mogen worden ingevoerd.

- De parkeerplaatsen op het kerkplein bij de Gereformeerde kerk worden (deels) al goed benut voor parkeren. Het gaat dan volgens een overeenkomst om 10 parkeerplaatsen. Is uitbreiding mogelijk?
- Er worden aangaande het verkeer samengevat de volgende hoofdpunten onderscheiden:
 - verlenging bebouwde kom aan weerszijden;
 - aanleg van rotondes bij het aan weerszijden binnenkomen t.p.v. de verplaatste dorpgrens (zie hiervoor);
 - plaatsing van een (moderne) verkeerslichtinstallatie centraal in het dorp (zie ook hiervoor) met een goede oversteeklocatie voor fietsers en voetgangers (zebra nabij Spar-winkel zo houden);
 - een combinatie van beiden;
 - uitvoering met een middenberm en groen, waar mogelijk met wegas verschuivingen en/of weg versmallingen.

ONDERZOEKSGEBIED VOOR DORPSKERN VERGROTEN

Doornspijk heeft zich overwegend ontwikkeld als een dorp langs een belangrijke doorgaande verkeersader, in dit geval een doorgaande verbinding over de Veluwe voor het wegverkeer. Dit heeft tot gevolg gehad dat een duidelijk dorpshart, zoals je die ziet bij dorpen die vanuit een centraal punt (veelal een Brink) zijn gegroeid, ontbreekt. Centrumvoorzieningen liggen nu min of meer verspreid over het dorp.

Tijdens bewonersavonden is gevraagd te onderzoeken of het mogelijk is om meer voorzieningen te clusteren. Als locatie is hiervoor in beeld de locatie van De Deel e.o. en de daarbij gelegen bebouwing. De Klankbordgroep stelt voor het (nieuwe) centrumgebied als dorpskern meer oppervlakte te geven. Bij de pogingen om een sterker centrum te krijgen wordt voorgesteld om het gebied globaal te begrenzen vanaf dorps huis De Deel, langs de Mantelweg, Oude Kerkweg, Veldweg, Zuiderzeestraatweg, woonzorgcentrum Hart van Thornspic om via de Veldweg en Oude Kerkweg weer aan te sluiten op De Deel. Mogelijk met een onderbreking voor auto's t.p.v. De Deel in de Oude Kerkweg. Als "uitloper" zou daarbij ook Landgoed Klarenbeek meer uitnodigend moeten worden gemaakt.

CULTUREEL ERFGOED EEN PLEK GEVEN

In het kader van een nieuw omgevingsplan wordt voorgesteld om ook het culturele erfgoed goed in beeld te brengen. Deze gedachte sluit goed aan bij de bedoelingen van de nieuwe Omgevingswet.

De Klankbordgroep komt weer bijeen op donderdag 31 oktober om 19.00 uur voor het verder bespreken van de thema's uit de Nota van uitgangspunten.