



Uitbreiding Lelystad Airport

De laatste weken leest u veel berichten in de media over de nieuwe routes die nodig zijn voor de uitbreiding van Lelystad Airport. Hierdoor kan er ook onduidelijkheid ontstaan. Daarom leest u in dit informatiekatern in het kort wat één en ander betekent voor de gemeenten Elburg en Oldebroek. Deze pagina is een gezamenlijke uitgave van beide gemeenten.



GEMEENTE OLDEBROEK



Luchthavenbesluit

Op 31 maart 2015 is het luchthavenbesluit voor Lelystad Airport van kracht geworden. Hierin staan de vliegroutes die noodzakelijk zijn voor de uitbreiding van dit vliegveld. De hiervoor benodigde procedures zijn in 2014 doorlopen. De gemeenten Elburg en Oldebroek hebben tegen dit besluit een gezamenlijke zienswijze ingediend bij het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M). Deze zienswijze heeft niet geleid tot gewijzigde aankomst- en vertrekroutes. Deze routes liggen daarom in het luchthavenbesluit vast.

Geluidsmetingen

Wel heeft het Rijk naar aanleiding van de ingediende zienswijze toegezegd dat ze een hinderbelevingsonderzoek gaan doen. Uiteindelijk blijkt dat de metingen alleen in Flevoland worden uitgevoerd.

In de gemeenteraad van Elburg is een motie aangenomen om zelf geluidsmetingen te verrichten. Het college van Oldebroek heeft de gemeenteraad van Oldebroek voorgesteld om deze aanpak te volgen.

Hiervoor hebben wij inmiddels een deskundig onderzoeksbureau ingeschakeld. Het is de bedoeling om hiermee in het voorjaar van 2018 te starten. In beide gemeenten houden we hiervoor in november een informatieavond. Het bedrijf dat voor beide gemeenten deze geluidsmetingen gaat verzorgen, zal hierover op deze avond een toelichting geven en vragen beantwoorden.

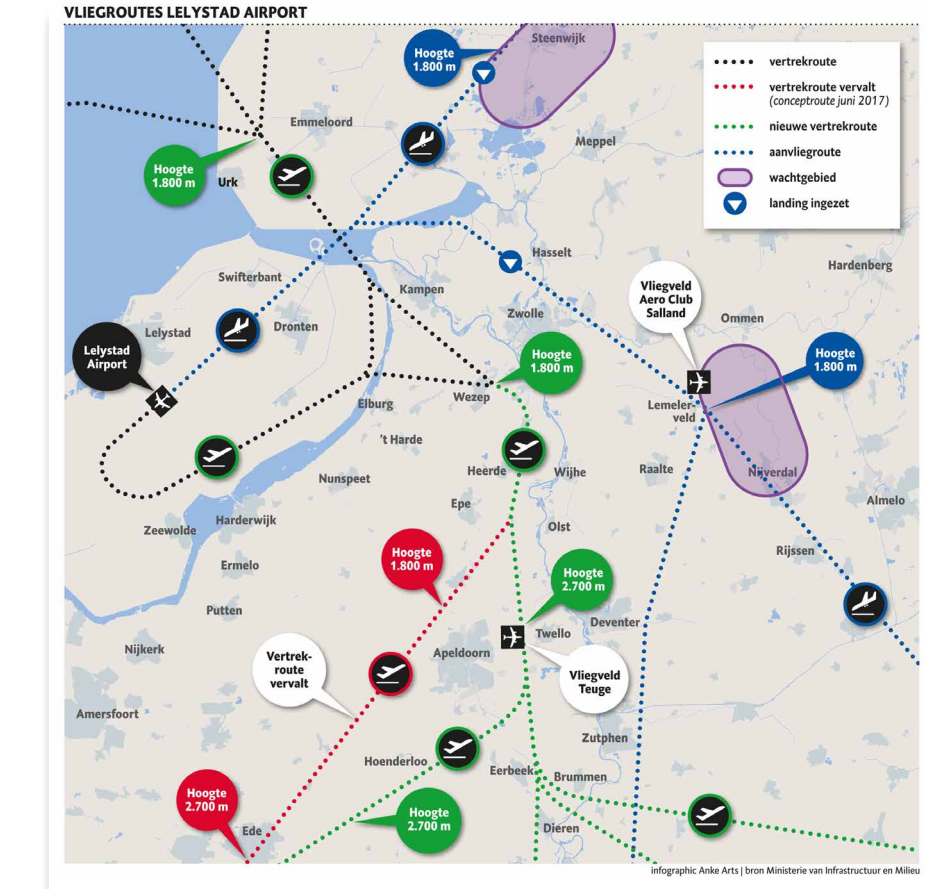
Aansluitroutes hogere luchtruim

De nieuwe vliegroutes voor de uitbreiding van Lelystad Airport moeten aansluiten op de 'snelwegen' in het hogere luchtruim. Op 26 juni 2017 heeft Staatssecretaris Sharon Dijksma (Infrastructuur en Milieu) de Tweede Kamer geïnformeerd over een ontwerp voor deze aansluitroutes.

Het voorstel van de Staatssecretaris hield in dat de vliegtuigen voor een langere tijd op een lage vlieghoogte boven de Veluwe vliegen, waardoor ook vliegveld Teuge rechtstreeks in zijn bestaan wordt bedreigd.

Alternatieve vliegroute

Naar aanleiding hiervan kwamen Luchthaven Teuge, Nationaal Paracentrum Teuge, VNO-NCW Midden en de Cleantech Regio op 25 augustus 2017 met een alternatieve vliegroute voor Lelystad Airport. De provincies Gelderland, Flevoland en Overijssel hebben staatssecretaris Sharon Dijksma gevraagd de alternatieve route te



beoordelen op haalbaarheid en realiteitswaarde. Het voorgestelde alternatief voor vliegveld Teuge zou voor Oldebroek en Elburg wel gunstig hebben uitgepakt. Die route liep ten westen van Nunspeet, richting het zuiden. In verband hiermee kwamen de gemeenten van de west-Veluwe in het geweer.

Verder zijn er diverse actiegroepen ontstaan van verontruste inwoners, die op 12 september samen tienduizenden protesthandtekeningen aan de Tweede Kamer hebben aangeboden. De comités hebben de Tweede Kamer gevraagd om de regering te verzoeken om te stoppen met de voorgenomen laagvliegroutes.

Inmiddels is de Staatssecretaris tot de conclusie gekomen dat de alternatieve route die op 25 augustus is gepresenteerd niet haalbaar is en heeft zij de Tweede Kamer hierover geïnformeerd. Daardoor verandert er voor de gemeenten Oldebroek en Elburg dus wettelijk gezien niets. Wel heeft zij aangegeven dat het in de praktijk mogelijk is om hoger over de Veluwe te vliegen.

Brief aan Tweede Kamer

Overvliegende vliegtuigen zijn altijd te horen. In hoeverre dit overlast geeft, is afhankelijk van de vlieghoogte, het dalen of stijgen, de weersgesteldheid en de persoonlijke beleving. Wel is duidelijk dat hoe hoger de routes zijn, hoe minder geluidsoverlast ervaren wordt. Daarom zoeken wij hiervoor zoveel mogelijk de samenwerking met andere gemeenten en met

de provincie Gelderland. Afgelopen week heeft de provincie Gelderland, samen met verschillende gemeenten waaronder Elburg en Oldebroek, de Tweede Kamer een brief gestuurd met haar visie op de ontwikkelingen. In deze brief staat onder andere: "De huidige vlieghoogtes zijn wat ons betreft boven grote delen van de Veluwe nog te laag, gelet op de hinder op de grond voor inwoners en natuur. We vragen een verdere verhoging waar dit mogelijk is. We zijn er niet van overtuigd dat de herindeling van het luchtruim niet sneller kan worden opgepakt. We vragen hiervoor meer urgentie en afspraken over inzet en actie."



Wethouders Harm Westerbroek van Oldebroek en Jan Polinder van Elburg: "Hoe hoger de vliegtuigen gaan vliegen, hoe minder de overlast in onze gemeenten. Ook wij willen dat het luchtruim sneller wordt herzien, opdat een verhoging van de routes eerder mogelijk is."

Het Ministerie van I&M en informatie-avonden

In de afgelopen weken heeft het Ministerie van I&M informatieavonden gehouden voor inwoners van de provincie Gelderland, Overijssel en Flevoland. Inwoners en andere belangstellenden konden hun vragen stellen aan deskundigen van het ministerie. Op dinsdag 26 september kunt u nog naar Apeldoorn, woensdag 27 september naar Ede en op 4 oktober is de laatste avond In Balk.

Kijk op www.informatiebijeenkomstenlelystadairport.nl voor meer informatie. **Let op: via deze site moet u zich ook aanmelden voor deze avonden.**

Tweede Kamer in Den Haag

Op 20 september 2017 heeft de Commissie I&M van de Tweede Kamer over deze nieuwe aansluitroutes boven de Veluwe gesproken. Veel Tweede Kamerleden zijn kritisch over de gekozen routes en het uitblijven van het herzien van het luchtruim. Wij volgen alle ontwikkelingen op de voet en zullen u hierover blijven informeren.

Nadere informatie

U vindt meer informatie over de ontwikkelingen rondom vliegveld Lelystad op onze websites www.elburg.nl en www.oldebroek.nl.

Herziening van het luchtruim

Om op Lelystad meer dan 10.000 vliegbewegingen in te passen, wordt nu gewerkt aan de herinrichting van het luchtruim. Deze herinrichting biedt ruimte voor de verdere ontwikkeling van Schiphol, Eindhoven en de doorgroei van Lelystad naar 45.000 vliegbewegingen. Herinrichting van het luchtruim zal voor de toekomst ook ruimte moeten bieden om de aansluitroutes voor Lelystad Airport optimaler (bijv. hoger) in te passen. Luchtruimgebruikers en provincies worden de komende jaren nauw bij dit ontwerpproces betrokken.