



Portefeuillehouder	S.W. Krooneman		Domeinmanager
Domein	Samen Leven		
Advies van	Marjanneke Wieringa		B
Datum advies	28-7-2015		W
Advies O.R.	Nee		X
I.o.m. domein(en) / team(s)	Samen Leven / Bedrijfsvoering		W
I.o.m. wijkcontactambtenaar	Nee		W
Beslissing d.d.	18-8-2015	Nummer	5 X
Conform voorstel.			W
Besluit	Openbaar		S
Persbericht	Nee		
Commissie	Nee		
Raad	Nee		

**Onderwerp**

Vervoer Jeugdwet

**Voorstel**

1. De vervoerskosten jeugd-GGZ te vergoeden op basis van de hardheidsclausule zorgverzekeringswet met een drempel van €250 conform bijgaand voorstel.
2. Vervoer te regelen via een "zorg in natura" voorziening waarbij het vervoer door de gemeente geregeld wordt met de gecontracteerde aanbieders voor leerlingenvervoer (indien mogelijk) en betaling rechtstreeks plaatsvindt aan de vervoerder.
3. Bekostiging vanuit de middelen voor leerlingenvervoer / middelen jeugdwet.

### **Toelichting**

De gemeenten zijn vanaf 1 januari 2015 verantwoordelijk voor de jeugdwet. In de jeugdwet is opgenomen dat de gemeenten ook verantwoordelijk zijn voor het bijbehorende vervoer van en naar een jeugd-instelling.

Bij de vormen van zorg die in 2014 onder de AWBZ en de Jeugd- en opvoedhulp vielen was het vervoer in 2014 al meegenomen in de afspraken met de aanbieders. Bij de inkoop voor 2015 door de gemeenten is dit overgenomen.

Bij de Jeugd GGZ was het vervoer apart geregeld via de zorgverzekeringswet. Bij de overdracht vanuit het Rijk naar de gemeenten in het kader van de transitie is dit niet meegekomen. Deze omissie in de transitie is door het Rijk gecorrigeerd bij de voorjaarsnota 2015. Door deze omissie is het vervoer binnen de jeugd-GGZ in de inkoop niet meegenomen.

Op dit moment komen er vragen binnen over vervoerskosten van jeugdigen van en naar een jeugd-GGZ instellingen. Dit betreft vragen van ouders die in 2014 gebruik maakten van de regeling vanuit de Zorgverzekeringswet en hierin continuïteit van de gemeente verwachten en nieuwe aanvragen voor vervoer naar een jeugd GGZ instelling (geen continuïteit). Omdat het vervoer niet is meegenomen in de inkoop 2015 zal hiervoor voor dit jaar een pragmatische oplossing gevonden moeten worden. Op basis van de nieuwe Jeugdwet is er een noodzaak om voor 2015 voor jeugdigen met een aanspraak vervoer jeugd-GGZ een regeling te treffen. Op basis van de nieuwe Jeugdwet is er een noodzaak om voor 2015 voor jeugdigen met een aanspraak vervoer jeugd-GGZ een regeling te treffen.

In Regionaal verband is voor de 6 gemeenten in de RNV een voorstel gedaan voor deze pragmatische oplossing. Het portefeuille-houders-overleg Welzijn van de RNV heeft op 18 juni 2015 ingestemd met het voorstel. In dit regionale voorstel, dat als bijlage is bijgevoegd wordt voorgesteld voor om de vervoerskosten jeugd-GGZ te vergoeden op basis van de hardheidsclausule zorgverzekeringswet met een drempel van €250,-.

### **Lokale aanvullingen op het regionale voorstel:**

In 2015 zijn er tot nu toe 2 vragen van burgers geweest voor vervoer. In beide gevallen is het vervoer geregeld via de bestaande contracten voor leerlingenvervoer (indien mogelijk). Het vervoer is in de vorm van "zorg in natura" geregeld waarbij de nota door de vervoerder aan de gemeente is gezonden. Bekostiging heeft voor deze 2 gevallen plaatsgevonden vanuit leerlingenvervoer.

In het regionale voorstel wordt aangegeven dat het aan de gemeente is hoe de uitbetaling geregeld wordt. Voor Elburg stellen wij voor dit te doen zoals we dat in de voorkomende gevallen eerder gedaan hebben, te weten: vervoer regelen via de gecontracteerde vervoerders voor het leerlingenvervoer (indien mogelijk) en betaling rechtstreeks aan de vervoerder.

---

### **Communicatieparagraaf**

De gemeente communiceert de regeling naar het CJG. De medewerkers van het CJG zorgen in de voorkomende gevallen voor communicatie naar de burgers.

---

### **Financiële paragraaf**

De vragen die er in Elburg zijn geweest tot op heden voor een vergoeding rondom het vervoer (2) zijn geregeld via de gecontracteerde vervoerders vanuit het leerlingenvervoer. Dekking heeft ook plaatsgevonden vanuit het leerlingenvervoer.

Gelet op de (kleine) aantallen die er tot nu toe in Elburg zijn geweest is de verwachting dat de bekostiging vanuit het leerlingenvervoer en/of de middelen voor de jeugdwet kan blijven plaatsvinden.

---

**Risicoparagraaf**

Om de financiële risico's zo veel mogelijk in te perken stellen we voor dat het bepalen van de noodzaak tot vervoer en de hoogte van de vergoeding door de gemeente in de *toegang* (CJG) wordt bepaald. In een gesprek met de ouder(s) en de jeugdige kan op grond van de eigen mogelijkheden van de ouders en de jeugdige bepaald worden hoe de vervoersvoorziening vorm gegeven wordt.