

BIJLAGE 1:

STIMULERINGSREGELING REGIOTAXI ELBURG 2002

(versie januari 2003)

Populaire samenvatting

De gemeente Elburg stimuleert het gebruik van de Regiotaxi door een deel van de reiskosten te vergoeden aan houders van een Regiotaxi-pas die:

- naar verderweg gelegen plaatsen reizen (bijv. Ermelo, Harderwijk, Putten of Zwolle);
- vaker dan 3x per maand dezelfde rit maken;
- van/naar Dronten reizen;
- 65 jaar en ouder zijn.

Wie maandelijks minimaal € 42,- reiskosten heeft, komt voor een vergoeding van minimaal € 10,- in aanmerking.

In het navolgende wordt een en ander nader uitgewerkt.

§ 1 Doelstelling

De hoofddoelstelling van de 'Stimuleringsregeling Regiotaxi Elburg 2002' is: het stimuleren van het gebruik van de Regiotaxi door het instellen van een stimuleringsfonds.

Deze hoofddoelstelling valt uiteen in de volgende subdoelstellingen:

- A. het stimuleren van het gebruik van de Regiotaxi door de inwoners van de gemeente Elburg voor langere ritten (meer dan 5 zones);
- B. het stimuleren van het gebruik van de Regiotaxi voor 'dagelijks' gebruik (met name woon-/werk- en woon-/school-vervoer) door de inwoners van de gemeente Elburg en door degenen die kunnen aantonen een dienstverband te hebben bij een in de gemeente Elburg gevestigde werkgever;
- C. het bieden van ophaalservice/thuisbrengservice door de Regiotaxi Dronten voor de inwoners van de gemeente Elburg in het kader van compensatie voor het opheffen van de reguliere buslijn Elburg – Dronten;
- D. het stimuleren van het gebruik van de Regiotaxi door inwoners van de gemeente Elburg van 65 jaar en ouder.

§ 2 Uitgaven

1. Doelstelling A. wordt gerealiseerd door het verschil te vergoeden tussen het vanaf de 6^e zone aan de reizigers in rekening gebrachte commerciële reizigerstarief per zone (in 2003: ca. € 5,30) en het Regiotaxi-reizigerstarief per zone (in 2003: € 0,41 voor WVG-geïndiceerden en € 1,15 voor overige reizigers) voor ritten met begin- of eindpunt in de gemeente Elburg van/naar bestemmingen. *Vooralsnog wordt de maximaal te vergoeden ritlengte beperkt tot 10 zones (excl. de zgn. basiszone).*
2. Doelstelling B. wordt gerealiseerd door vanaf een bepaald aantal gemaakte ritten per kalendermaand het volledige door de reiziger betaalde tarief te vergoeden voor ritten met zowel hetzelfde beginadres als hetzelfde eindadres [verschillende locaties van dezelfde scholengemeenschap, hetzelfde bedrijf enz. worden in dit verband beschouwd als hetzelfde adres]. *Vooralsnog dienen de reizigers 3 ritten per kalendermaand met zowel hetzelfde beginadres als hetzelfde eindadres zelf te betalen. Vooralsnog wordt deze vergoeding niet gegeven voor ritten waarvan de gemiddelde ritduur van deur tot deur minder dan 40% korter of langer is dan de duur van dezelfde rit met het reguliere openbaar vervoer (bijv. bus, Interliner en/of trein).* De vergoeding bedraagt maximaal het verschil tussen het Regiotaxi-reizigerstarief en het strippenkaarttarief voor het met de Regiotaxi gereisde aantal zones.
3. Doelstelling C. wordt gerealiseerd door het verschil te vergoeden tussen het Regiotaxi-reizigerstarief per zone (in 2003: € 0,41 voor WVG-geïndiceerden en € 1,15 voor overige reizigers) en het reguliere strippenkaarttarief (in 2003 voor 65-plussers: € 0,26, voor overigen: € 0,41) voor ritten met de Regiotaxi Dronten tussen de bushaltes Elburg Raadhuis (Vesting) en Dronten Busstation. [Bij een andere begin- of eindhalte in Elburg of Dronten wordt voor de betreffende zone het Regiotaxi-tarief in rekening gebracht.]

4. Doelstelling D. wordt gerealiseerd door een korting te geven op het Regiotaxi-tarief voor niet-WVGgeïndiceerden (in 2002: € 1,15). *Vooralsnog wordt het kortingspercentage vastgesteld op 37%, conform het Nationaal Tariefsysteem. Vooralsnog wordt deze korting niet gegeven voor ritten waarvan de gemiddelde ritduur van deur tot deur minder dan 40% korter of langer is dan de duur van dezelfde rit met het reguliere openbaar vervoer (bijv. bus, Interliner en/of trein).*
5. Vergoeding kan worden aangevraagd door inwoners van de gemeente Elburg die in het bezit zijn van een geldige Regiotaxi-pas en, uitsluitend voor onderdeel B, ook door inwoners van andere gemeenten die in het bezit zijn van een geldige Regiotaxi-pas voor de Noord-Veluwe of soortgelijke passen voor soortgelijke systemen in omliggende gebieden.
6. Vergoedingsaanvragen dienen te worden ingediend binnen 20 werkdagen na de kalendermaand waarop de aanvraag betrekking heeft. Later ingediende aanvragen worden niet in behandeling genomen.
7. Een rit komt slechts in aanmerking voor vergoeding op grond van één van de subdoelstellingen A. t/m D.
8. Vergoedingsaanvragen worden behandeld door de afdeling Projectontwikkeling en Verkeer tegen overlegging van een schriftelijke aanvraag, met als bijlagen alle relevante vervoerbewijzen, waarop door/namens de vervoerder beginadres en eindadres zijn vermeld.
9. Vergoedingsaanvragen met een laag totaalbedrag worden niet uitbetaald. *Vooralsnog wordt de betalingsondergrens vastgesteld op € 10,- per kalendermaand.*
10. Uitbetaling van de vergoeding vindt uitsluitend per bank of giro plaats.
11. De voor het voorgaande benodigde administratiekosten (incl. ambtelijke uren) worden eveneens ten laste van het Stimuleringsfonds gebracht.
12. De kosten voor externe advisering met betrekking tot de Regiotaxi kunnen eveneens ten laste van het Stimuleringsfonds worden gebracht.
13. De uitgaven op grond van deze regeling worden gedekt uit de voorziening stimuleringsregeling Regiotaxi (zie § 3).

§ 3 Voorziening stimuleringsregeling en Inkomsten

1. Er wordt een voorziening stimuleringsregeling Regiotaxi ingesteld.
2. Positieve exploitatieresultaten voor de ritten van niet-WVGgeïndiceerden worden in deze voorziening gestort, negatieve resultaten hieraan onttrokken.
3. Indien de Regiotaxi wordt benut als vervoermiddel in het kader van leerlingenvervoer, stort de afdeling Welzijn en Onderwijs maandelijks € 1,00 per gereden zone (waarbij per rit 1 'basiszone' extra wordt berekend) in de voorziening.
4. Er dient gestreefd te worden naar een benutting van 85 tot 100% van de voorziening, gerekend over een boekjaar. De voorziening is dan ook in principe positief of bedraagt € 0,-. Een negatieve stand dient in het volgende boekjaar positief of € 0,- te worden door aanpassing van de uitgaven als beschreven in § 4.
5. De afdeling Projectontwikkeling en Verkeer en de afdeling Sociale Zaken en Werkgelegenheid resp. Welzijn en Onderwijs informeren elkaar maandelijks over de werkelijke uitgaven c.q. exploitatieresultaten.
6. Het 'exploitatie resultaat voor de ritten van niet-WVGgeïndiceerden' wordt als volgt gedefinieerd: (Exploitatiekosten ritten WVGgeïndiceerden bij zuiver WVG-vervoerssysteem – exploitatiekosten ritten WVGgeïndiceerden bij geïntegreerd vervoerssysteem) + reizigersopbrengst niet-WVGgeïndiceerden + totale rijks-/provinciale bijdrage – exploitatiekosten ritten niet-WVGgeïndiceerden.

§ 4 Wijziging stimuleringsregeling

1. Teneinde te kunnen voldoen aan het gestelde in § 3, sub 4, is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Elburg bevoegd de waarden als beschreven in de schuingedrukte zinnen in § 2, sub 1, 2, 4 en 9 aan te passen, zowel naar boven als naar beneden.
2. Deze aanpassing vindt plaats op grond van gemiddelden en trends van de werkelijke vervoers- en financiële gegevens over de vier meest recent beschikbare kalendermaanden.
3. Het college is gehouden het aantal wijzigingen zo veel mogelijk te beperken. Wijziging van een waarde mag in ieder geval niet plaatsvinden binnen 3 maanden na de vorige wijziging van die waarde.

§ 5 Overige bepalingen

1. De regeling gaat in op 1 juni 2002.

2. In incidentele specifieke gevallen kan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Elburg handelen in afwijking van deze Stimuleringsregeling.
3. In gevallen waarin deze regeling niet voorziet, beslist het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Elburg.