



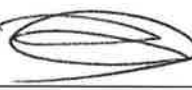



B en W - advies

Portefeuillehouder	H. Wessel	
Afdeling	Beheer	
Advies van	J.J. Ruster	
Datum advies	15 november 2012	Paraaf afd. hfd
Bestandsnaam	F:\documenten\apv\beleidsregelsaanhangwagens	
Advies O.R.	Nee	
In overleg met afdeling(en)	R.O.	
Actief informeren raad	Nee	
Actief informeren wijkcontactambtenaar	Nee	
Advies:	Openbaar	
Aangehouden d.d.	nr.	
Beslissing d.d. 27 november 2012	nr. 3	W 
Conform voorstel		W 
		W 
		W 
Besluit:	Openbaar	S 
Perscontact:		

Onderwerp:

Beleidsregels ontheffingsmogelijkheden aanhangerparkeren

Voorstel:

Beleidsregels behorende bij APV-artikel 5:6 vaststellen

Toelichting:

APV-artikel 5:6, lid 1, verbiedt –onder bepaalde condities- het parkeren van voertuigen die voor recreatie of anderszins voor andere dan verkeersdoeleinden worden gebruikt (bijv. aanhangwagens, keten, enz.).

Lid 2 van dat artikel biedt de mogelijkheid om ontheffing van dat verbod te verlenen.

Tot voor kort had handhaving van dit artikel geen prioriteit, en werd dan ook slechts incidenteel een ontheffing aangevraagd. Doorgaans werden deze ontheffingen verleend, met op maat gemaakte voorwaarden.

Inmiddels is er meer handhavingcapaciteit beschikbaar, hetgeen leidt tot meer (verzoeken om informatie over) ontheffingsaanvragen. Dit maakt een meer structurele aanpak wenselijk. Het meest aangewezen instrument is het vaststellen van beleidsregels. Dit advies voorziet hierin.

Voorgesteld wordt de volgende beleidsregels vast te stellen:

Ontheffing als bedoeld in APV-artikel 5:6, lid 2, kan worden verleend wanneer:

1. *er in redelijkheid geen parkeermogelijkheid is op eigen terrein;*
2. *het voertuig (incl. lading, bovenbouw e.d.) een maximale hoogte heeft van 80 cm; (dus niet voor caravans, campers e.d., maar uitsluitend voor lage aanhangwagens)*
3. *geen autoparkeerplaats wordt ingenomen, danwel uit door de aanvrager te houden parkeeronderzoek (op 3 vrijdagavonden, 3 zaterdagavonden en 3 zondagavonden, telkens om 21.00 uur) blijkt*

- dat er structureel tenminste 1 onbezette parkeerplaats is op het wegvak waar de aanvrager de aanhangwagen wil parkeren (zodanig bepaalt de gemeente de grenzen van het wegvak);*
4. *de aanwonenden van het betreffende wegvak schriftelijk instemmen met het parkeren van de aanhangwagen, danwel naar het oordeel van de gemeente geen gegronde bezwaren aanvoeren. (De gemeente bepaalt per situatie wie in het kader van deze voorwaarde als aanwonenden dienen te worden beschouwd.)*

In uitzonderlijke gevallen kan de gemeente van bovenstaande voorwaarden afwijken (bijvoorbeeld op humanitaire gronden of vanwege verzekeringsvoorwaarden).

Afwijking van deze voorwaarden vindt in ieder geval niet plaats omdat de aanvrager graag zicht wil houden op de aanhangwagen (bijvoorbeeld vanwege gewoonlijk met de aanhangwagen vervoerde waardevolle lading).

Deze beleidsregels zijn gebaseerd op de in het verleden gehanteerde ontheffingsvoorwaarden, die in de praktijk hun nut bewezen hebben. Desondanks zijn interpretatieverschillen niet uitgesloten, bijvoorbeeld over een begrip als "in redelijkheid". Maar het blijkt niet goed mogelijk om in korte beleidsregels alle in theorie denkbare situaties te vatten. Daarbij kunnen we bedenken dat "naar redelijkheid en billijkheid" in de juridische wereld een bekende term is. En zodanig kan de commissie bezwaarschriften daarover adviseren.

Tenslotte is het wellicht goed om te weten dat, in aansluiting op het vierde punt van de beleidsregels, de volgende voorwaarde wordt opgenomen in ontheffingen:

De ontheffing wordt ingetrokken wanneer alsnog blijkt dat omwonenden hinder van de geparkeerde aanhangwagen ervaren of wanneer blijkt dat van de ontheffing gebruik wordt gemaakt in strijd met de daaraan verbonden voorwaarden.

Communicatieparagraaf:

Publiceren op de gebruikelijke wijze

Financiële paragraaf:

n.v.t.

Risico paragraaf: