

*STANDPLAATS- EN VENTVERGUNNINGENBELEID*

*STANDPLAATS- EN VENTVERGUNNINGENBELEID*

*VOOR DE GEMEENTE ELBURG (2006)*

*VOOR DE GEMEENTE ELBURG (2006)*

## **INHOUDSOPGAVE**

<b>1. Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2. Het juridisch kader van standplaats- en ventvergunningen</b>	<b>4</b>
<u>De weigeringsgronden nader bezien</u>	
2.1 Openbare orde	
2.2 Overlast	
2.3 Uiterlijk aanzien van de gemeente	
2.4 Verkeersvrijheid- en veiligheid	
2.5 Verzorgingsniveau	
2.6 Bestemmingsplan	
<b>3. Richtlijnen en standaardvoorwaarden</b>	<b>8</b>
3.1 Richtlijnen voor zowel standplaats- als ventvergunningen	
3.2 Aanvullende richtlijnen voor standplaatsvergunningen	
3.3 Aanvullende richtlijnen voor ventvergunningen	
3.4 Vergunningvoorschriften	
3.5 Aanwijzing locaties	
3.6 Tijdstippen waarop standplaatsen mogen worden ingenomen	
<b>4. Toepassing maximumstelsel en branchering in de diverse kernen</b>	<b>13</b>
4.1 Elburg vesting, (incl. beschermd stadsgebied Buiten de Veste+haven.)	
4.2 Elburg overig.	
4.3 Doornspijk	
4.4 De Hoge Enk	
4.5 't Harde	
4.6 Overig	
<b>5. Overgangsrecht</b>	<b>19</b>

## 1. Inleiding

In de Algemene Plaatselijke Verordening Elburg (APV) zijn bepalingen opgenomen (de artikelen 5.2.2 en 5.2.3) ten aanzien van standplaatsen en het venten. Het is verboden zonder vergunning van burgemeester en wethouders standplaats in te nemen en te venten. Met het oog op de toetsing van aanvragen voor een vergunning tot het innemen van een standplaats en het venten is het gewenst beleid vast te stellen. Enerzijds is het zaak dat de gemeente redelijk terughoudend is met het verlenen van vergunningen voor ambulante straathandel, omdat het ongelimiteerd en ongestructureerd verlenen van vergunningen tot aantasting van het voortbestaan de gevestigde winkels kan leiden. Anderzijds dient er tegen te worden gewaakt dat de gemeente niet treedt in de regulering van concurrentieverhoudingen, omdat een dergelijke regulering niet wordt gerekend tot de huishoudelijke belangen van een gemeente. Dit vraagt om een specifieke vorm van 'beleid', waarbij het consumentenbelang centraal staat. Wij hebben MKB Reva te Apeldoorn de opdracht gegeven om een onderzoek te doen naar, de vanuit distributief oogpunt gezien, meest wenselijke situatie inzake het door de gemeente te voeren standplaats- en ventvergunningsbeleid. De uitkomsten van dit onderzoek dienen als onderbouwing van het gemeentelijk beleid. Deze notitie (inclusief een te voeren maximumstelsel) beoogt de commerciële ambulante handel aan de hand van de volgende criteria te reguleren:

- Openbare orde;
- Overlast;
- Verkeer;
- Verzorgingsniveau voor consumenten.

Het venten voor het goede doel en het gebruik van standplaatsen door instellingen en organisaties die zonder winstoogmerk optreden ( de "*charitatieve*" instellingen die enkele keren per jaar hiervan gebruik maken) valt buiten de reikwijdte van deze notitie. Hetzelfde geldt voor het innemen van standplaatsen door winkeliers in de onmiddellijke omgeving van hun zaak in dezelfde branche.

## 2. Het juridisch kader van standplaats- en ventvergunningen.

Het gemeentelijk beleidsinstrument voor de straathandel is gelegen in de Algemene plaatselijke verordening gemeente Elburg (APV). De term straathandel is een verzamelnaam voor een aantal vormen van handel. Er valt een onderscheid te maken naar:

- Markten
- Venten
- Standplaats innemen

Op de straathandel is een aantal wetten van toepassing. De Grondwet, de Gemeentewet, de Wet Milieubeheer, de Wet op de Ruimtelijke Ordening, de Colportagewet, de Warenwet en de Winkeltijdenwet. Deze wetten stellen, ieder vanuit verschillende motieven, grenzen aan het bedrijven van handel. Een markt is te omschrijven als een aantal standplaatsen op dezelfde locatie in de openbare ruimte van waaruit goederen te koop worden aangeboden. De juridische grondslag voor het vaststellen van regels ten aanzien van markten is gelegen in de Gemeentewet (artikel 149)<sup>1</sup>. In de gemeente Elburg is dit geregeld in de Marktverordening. Hierin zijn onder meer regels opgenomen betreffende de verdeling van standplaatsen, de brancheverdeling en de aanwijzing van een marktmeester. Voor de overige vormen van straathandel geeft artikel 149 van de Gemeentewet ook de juridische grondslag voor het stellen van regels.

Het reguleren van straathandel wordt tot de huishouding van de gemeente gerekend. De zaken die op grond van de Gemeentewet geregeld mogen worden kunnen voor zover het om straathandel gaat betrekking hebben op de openbare orde, de welstand, de veiligheid en het verzorgingsniveau<sup>2</sup> binnen de gemeente.

De artikelen 5.2.2 en 5.2.3. APV vormen het juridische kader voor de beoordeling van aanvragen voor standplaats- en ventvergunningen. De leden 3 van artikel 5.2.2 en 6 van artikel 5.2.3 bevatten een limitatieve opsomming van weigeringsgronden<sup>3</sup>. *Deze zijn van belang, omdat het te hanteren maximum-stelsel gebaseerd is op deze weigeringsgronden en omdat slechts deze gronden kunnen leiden tot weigering.*

---

<sup>1</sup> Artikel 149 Gemeentewet: De raad maakt de verordeningen die hij in het belang van de gemeente nodig oordeelt.

<sup>2</sup> Onder verzorgingsniveau wordt verstaan: het redelijke en toereikende niveau van consumenten voorzieningen (de vraag), eveneens gedifferentieerd naar assortiment en vertaald in "winkeleenheden".

<sup>3</sup> Artikel 5.2.2 lid 3

Een vergunning bedoeld in het eerste lid kan worden geweigerd:

- a. in het belang van de openbare orde;
- b. in het belang van het voorkomen of beperken van overlast;
- c. in het belang van de verkeersvrijheid of -veiligheid;
- d. wanneer als gevolg van bijzondere omstandigheden in de gemeente of in een deel der gemeente redelijkerwijs te verwachten is dat door het verlenen van de vergunning een redelijk verzorgingsniveau voor de consumenten ter plaatse in gevaar komt.

Artikel 5.2.3 lid 6 APV:

- a. in het belang van de openbare orde;
- b. in het belang van het voorkomen of beperken van overlast;
- c. in het belang van de bescherming van het uiterlijk aanzien van de omgeving;
- d. in het belang van de verkeersvrijheid of -veiligheid;
- e. wanneer als gevolg van bijzondere omstandigheden in de gemeente of in een deel der gemeente redelijkerwijs te verwachten is dat door het verlenen van de vergunning een redelijk verzorgingsniveau voor de consument ter plaatse in gevaar komt;
- f. vanwege de strijd met een geldend bestemmingsplan.

### **Conclusies uit de jurisprudentie.**

Er is veel jurisprudentie over het gebruik van de openbare ruimte. De uitspraken gaan vooral over het innemen van standplaatsen, maar kunnen in veel gevallen ook worden vertaald naar het ventvergunningbeleid. De volgende conclusies kunnen op grond van vaste jurisprudentie worden getrokken:

1. Vergunningaanvragen mogen alleen worden geweigerd op grond van de in de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) vermelde weigeringsgronden. Om invulling aan deze weigeringsgronden te geven is het toegestaan om met een zogenaamd maximumstelsel te werken, hetgeen betekent dat vergunningaanvragen in het belang van één of meer van de toetsingscriteria uit de APV vanaf een bepaald aantal geweigerd kunnen worden. Deze maximale aantallen worden in deze nota genoemd. Overigens moet elke aanvraag afzonderlijk beoordeeld en getoetst worden op eventuele bijzondere omstandigheden die afwijking van het gevoerde beleid rechtvaardigen. Uiteraard dienen de Algemene beginselen van behoorlijk bestuur in acht te worden genomen<sup>4</sup>. In geval van een weigering op grond van de openbare orde en verkeersveiligheid zal dit gemotiveerd moeten worden met een politierapport. Indien de weigering gebaseerd is op gevaar voor aantasting van het verzorgingsniveau dan zal dit gemotiveerd moeten worden door middel van een feitenonderzoek.
2. Aanvragen mogen niet aan het behoefte-element worden getoetst, omdat dit in strijd is met het stelsel van de Vestigingswet Bedrijven 1954. Deze wet gaat namelijk uit van het principe van vrij ondernemerschap. Behalve op grond van de weigeringsgronden vermeld in de APV mogen aanvragen niet worden geweigerd.
3. De gemeente mag het verlenen van vergunningen niet delegeren aan derden. De constructie waarbij de gemeente een vergunning verleent aan een winkeliersvereniging of organisatiecomité, welke op haar beurt besluit tot het wel of niet toestaan van individuele standplaatsen is formeel niet aanvaardbaar.
4. Er kan een wachtlijst worden opgesteld van vergunningaanvragen waarna deze in volgorde van binnenkomst of branchegewijs worden behandeld.
5. Een vergunning mag niet worden geweigerd alleen omdat de aanvrager weigert om bijvoorbeeld tevens een huurovereenkomst te sluiten met de gemeente. Het is in strijd met het motiveringsbeginsel om andere weigeringsgronden te gebruiken dan vermeld in de APV.

---

<sup>4</sup> Onder andere het motiverings- en zorgvuldigheidsbeginsel.

## **De weigeringsgronden nader bezien<sup>5</sup>**

### **2.1 Openbare orde**

Deze weigeringsgrond sluit nauw aan bij de weigeringsgronden "voorkomen of beperken van overlast en "verkeersvrijheid en -veiligheid". Standplaatsen waar goederen te koop worden aangeboden hebben in de praktijk een verkeersaantrekkende werking. Door deze werking kunnen ongewenste oversteekbewegingen door voetgangers ontstaan. Daarnaast kunnen parkerende of geparkeerde auto's overlast in de omgeving veroorzaken. In het belang van de verkeersveiligheid is het daarom niet mogelijk overal een standplaats in te nemen.

### **2.2 Overlast**

Bij het hanteren van deze weigeringsgrond kan een verdeling gerealiseerd worden over het aantal standplaatsen, waarbij de af te geven vergunningen zodanig over de week verspreid worden, dat concentratie van de in te nemen standplaatsen wordt tegengegaan. Een groot aantal standplaatsen op één plek doet de kans op feitelijke marktforming ontstaan.

### **2.3 Uiterlijk aanzien van de gemeente.**

De weigeringsgrond het uiterlijk aanzien van de gemeente kan worden gehanteerd indien één of meer standplaatsen worden ingenomen op een zodanige plaats dat het straatbeeld wordt verstoord of indien de standplaats (kraam, verkoopwagen e.d.) niet voldoet aan redelijke eisen van welstand.

### **2.4 Verkeersvrijheid en -veiligheid.**

Het innemen van standplaatsen kan de veiligheid en vrijheid van het verkeer in gevaar brengen. Te denken valt aan:

- Standplaatsen kunnen leiden tot een - in omvang en/of in tijd - ongewenste verkeersaantrekkende werking;
- Standplaatsen kunnen het uitzicht van verkeersdeelnemers belemmeren;
- Voetgangers en fietsers kunnen gedwongen worden om gebruik te moeten maken van een rijbaan indien een standplaats wordt ingenomen op een (smal) trottoir of in een smalle berm of wanneer veel wachtende consumenten bij de kraam staan;
- Het innemen van standplaatsen op parkeergelegenheden vermindert het beschikbare aanbod van parkeerplaatsen, hetgeen aanleiding kan zijn tot verkeersonveilige situaties ter plaatse of elders;
- Standplaatsen kunnen obstakels vormen op onoverzichtelijke of anderszins onveilige situaties.

Ook bij het venten kan de verkeersveiligheid en -vrijheid in het gedrang komen. De aanwezigheid van voertuigen van venters kan met name in drukke straten onveilige situaties veroorzaken.

---

<sup>5</sup> Zie noot 3 hierboven.

## 2.5 Verzorgingsniveau

Een vergunning kan worden geweigerd indien het verzorgingsniveau voor de consumenten wordt aangetast. Als motivering kan bij een weigering een beroep worden gedaan op het door het MKB Reva uitgevoerde Distributie Planologisch Onderzoek (DPO). Daarin wordt aan de hand van onderzoek aangegeven wat de minimale voorzieningen zijn in de diverse kernen van de gemeente Elburg. De uitkomsten van dit onderzoek dienen als de distributieve onderbouwing van het gemeentelijk beleid. Indien uit het onderzoek blijkt dat er voldoende verkooppunten zijn hoeft dit nog geen weigeringsgrond voor de vergunning te betekenen.

*Bepalend element is het verzorgingsniveau voor de consument. De concurrentiepositie van een gevestigde winkelier is geen reden om een vergunning te weigeren.*

De plaatselijke winkeliers, die veelal hoge exploitatiekosten moeten maken in vergelijking met de vrij lage exploitatiekosten van de ambulante handel, kunnen echter door het verlenen van standplaats- of ventvergunningen in moeilijke financiële positie geraken. Dit probleem kan spelen in de kleinere kernen van onze gemeente, waar het bestaande verzorgingsniveau – of één of enkele marginaal werkende winkels – het mogelijk niet kan dragen dat de straathandel concurrerend gaat optreden.

Het verlenen van een vergunning voor de verkoop van bepaalde goederen die ook verkrijgbaar zijn in de gevestigde winkel kan namelijk tot gevolg hebben dat het draagvlak voor de verkoop van die goederen in de gevestigde winkel verdwijnt. Dit leidt dan tot aantasting van het verzorgingsniveau, omdat een permanente voorziening vervalt ten gunste van een voorziening die slechts een of enkele malen per week gedurende enkele uren wordt geboden.

## 2.6 Bestemmingsplan

De bepalingen in de Algemene Plaatselijke Verordening inzake standplaatsen zijn gebaseerd op ordening van straathandel en op de regulerende bevoegdheid van de gemeente<sup>6</sup>. Daarnaast vormen besluiten op grond van de Wet op de Ruimtelijke Ordening, zoals een bestemmingsplan, een zelfstandige weigeringsgrond. Dit betekent dat bij de beoordeling van een aanvraag altijd gelet wordt op de voorschriften, welke uit het bestemmingsplan voortvloeien.

---

<sup>6</sup> Zie noot 2 hierboven.

### 3. Richtlijnen en standaardvoorwaarden

Het is van belang om de uitvoering van het standplaats- en ventvergunningenbeleid en de toepassing van het maximumstelsel op een heldere wijze weer te geven. Hiertoe is een aantal richtlijnen geformuleerd, waarmee bij de beoordeling van aanvragen rekening wordt gehouden. Tevens zijn in de richtlijnen enkele "standaardvoorwaarden" verwerkt, waaraan de vergunninghouder zal moeten voldoen. Deze standaardvoorwaarden zijn gebaseerd op artikel 1.4. APV<sup>7</sup>.

#### 3.1 Richtlijnen voor zowel standplaats- als ventvergunningen

De onderstaande richtlijnen gelden zowel voor de beoordeling van aanvragen van standplaats- als voor ventvergunningen.

1. De vergunning wordt bij burgemeester en wethouders schriftelijk aangevraagd<sup>8</sup>.
2. Een vergunning wordt slechts afgegeven aan één handelingsbekwaam, natuurlijk persoon.
3. De vergunninghouder vent en neemt de standplaats persoonlijk in. Afstaan aan een ander of in gebruik geven aan een ander is niet toegestaan. De vergunninghouder mag zich wel op de standplaats of bij het venten doen bijstaan. De vergunninghouder en degene die hem bijstaat mogen zich niet schuldig maken aan wangedrag of bedrog. Een vergunninghouder die wegens ziekte verhinderd is van de vergunning gebruik te maken licht het college hierover schriftelijk in en kan zich laten vervangen. Desgevraagd overlegt de vergunninghouder in verband met de verhindering een geneeskundige verklaring. In (andere) bijzondere omstandigheden – ter beoordeling van het college – kan de vergunninghouder zich laten vervangen. Desgevraagd overlegt de vergunninghouder in verband met zijn verhindering een bewijsstuk.
4. De aanvrager is in het bezit van een geldig Bewijs van Registratie afgegeven door het Centraal Registratiekantoor Detailhandel en Ambacht van het Hoofdbedrijfschap Detailhandel, Afdeling Markt-, Straat- en Rivierhandel<sup>9</sup> en een inschrijvingsbewijs van de Kamer van Koophandel en Fabrieken.
5. Het gebruik van een standplaats of het venten kan, aan de hand van het onder 5 genoemde Bewijs van Registratie, worden beperkt tot één branche of een onderdeel daarvan.
6. De aanvrager kan zich desgevraagd legitimeren met een door een officiële instantie afgegeven identiteitsbewijs (d.i. geen rijbewijs, wel een paspoort of ID-kaart) met een goed gelijkende foto.
7. De aanvrager beschikt over een WA-verzekering, die hetzij individueel is afgesloten, hetzij collectief is afgesloten door een marktbond of andere organisatie. De vergunninghouder verstrekt bewijs van lidmaatschap of bewijs dat de verschuldigde premie is voldaan.
8. De vergunninghouder plaatst een mand, bak of soortgelijk voorwerp in of nabij het verkooppunt op een duidelijk zichtbare plaats, waarin het publiek papier, etensresten, verpakkingsmateriaal en ander afval kan achterlaten en draagt ervoor zorg dat deze (afval-) bak van een zodanige constructie is dat het afval daarin deugdelijk geborgen blijft en dat de (afval-)bak steeds tijdig wordt geleidigd. Ook verwijdert de vergunninghouder na het ophouden met verkopen de in de nabijheid van de verkoopplaats op de weg achtergebleven stoffen of voorwerpen, voorzover die kennelijk uit of van het verkooppunt afkomstig zijn<sup>10</sup>.

<sup>7</sup> Artikel 1.4 APV Voorschriften en beperkingen.

1. Aan een krachtens deze verordening verleende vergunning of ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. Deze voorschriften en beperkingen mogen slechts strekken tot bescherming van het belang of de belangen in verband waarmee de vergunning of ontheffing is vereist.

2. Degene aan wie krachtens deze verordening een vergunning of ontheffing is verleend, is verplicht de daaraan verbonden voorschriften en beperkingen na te komen.

<sup>8</sup> Artikel 4:1 Awb: Tenzij bij wettelijk voorschrift anders is bepaald, wordt de aanvraag tot het geven van een beschikking schriftelijk ingediend bij het bestuursorgaan dat bevoegd is op de aanvraag te beslissen.

<sup>9</sup> Een verplichting ex artikel 93, lid 2 sub a Wet op de Bedrijfsorganisatie.

<sup>10</sup> Artikel 4.4.3 APV



9. De vergunninghouder vrijwaart de gemeente van aansprakelijkheid voor elke vorm van schade, toegebracht aan zaken van de gemeente (zoals bestrating), aan derden en aan zaken van –derden, die is toe te rekenen aan het gebruikmaken van de vergunning.
10. De vergunninghouder volgt de aanwijzingen van politie en/of door ons daartoe aangewezen ambtenaren stipt op.
11. De bepalingen van de Winkeltijdenwet gelden op grond van artikel 2 lid 2 van die wet ook voor de ambulante handel. Voor de zondag wordt derhalve geen vergunning verleend. De vergunning wordt afgegeven voor minstens één dag en hoogstens zes dagen per week.
12. Bij de eerste aanvraag geldt een eventuele vergunning voor twaalf maanden. Bij herhalingsaanvragen kan de vergunning desgevraagd voor een langere periode worden verleend, doch nooit langer dan een periode langer dan vijf jaar.
13. Op grond van artikel 1.6 APV kan een vergunning (tijdelijk) worden ingetrokken of gewijzigd indien:
  - na het verlenen van de vergunning de omstandigheden of inzichten veranderd zijn;
  - voorschriften en beperkingen niet worden nagekomen;
  - de aanvrager er zelf om verzoekt;
  - ter verkrijging van de vergunning onjuiste en/of onvolledige gegevens zijn vertrekt;
  - gedurende een redelijke termijn geen gebruik van de vergunning is gemaakt.

- 
1. De houder of beheerder van een winkel, hal, kraam of andere dergelijke inrichtingen waar eet- en/of drinkwaren worden verkocht welke ter plaatse kunnen worden genuttigd, is verplicht:
    - a. een mand, bak of soortgelijk voorwerp in of nabij de inrichting op een duidelijk zichtbare plaats aanwezig te hebben, waarin het publiek papier, etensresten, verpakkingsmateriaal en ander afval kan achterlaten;
    - b. zorg te dragen dat die mand, die bak of dat soortgelijke voorwerp van een zodanige constructie is dat het afval daarin deugdelijk geborgen blijft en dat die mand, die bak of dat voorwerp steeds tijdig wordt geledigd;
  2. De houder of beheerder van een inrichting bedoeld in het eerste lid is verplicht te zorgen dat dagelijks, uiterlijk een uur na sluiting van de inrichting, doch in ieder geval terstond op eerste aanzegging van een ambtenaar, belast met het toezicht op de naleving van het bepaalde in dit artikel, in de nabijheid van de inrichting op de weg achtergebleven stoffen of voorwerpen, voor zover kennelijk uit of van die inrichting afkomstig, worden verwijderd.
  3. De in het eerste en het tweede lid gestelde verplichting geldt niet voor zover de op de Wet milieubeheer gebaseerde voorschriften van toepassing zijn.

### **3.2 Aanvullende richtlijnen voor standplaatsvergunningen**

1. Het college of door ons daartoe aangewezen ambtenaren wijst/wijzen de exacte locatie van de standplaats aan.
2. Bij het indienen van een aanvraag om een standplaatsvergunning zijn leges verschuldigd.
3. De vergunning is locatie gebonden, hetgeen betekent dat de standplaats alleen ingenomen kan worden op de locatie waarvoor de vergunning geldt.
4. Een aanvrager heeft de mogelijkheid om voor meerdere locaties vergunning aan te vragen, mits steeds wordt voldaan aan het bepaalde onder 2 en 3 van hoofdstuk 3.2 van deze notitie.
5. Vergunninghouders houden rekening met het feit dat zij, op momenten dat er braderieën of andere evenementen worden gehouden op de toegewezen locatie, geen gebruik kunnen maken van hun vergunning.

### **3.3 Aanvullende richtlijnen voor ventvergunningen.**

1. Het is verboden ten behoeve van de verkoop stil te staan binnen een afstand van 100 meter van een winkelier of andere vergunninghouder, indien dit dezelfde branche betreft.
2. Bij het indienen van een aanvraag om een ventvergunning zijn leges verschuldigd.
3. Vergunninghouders houden rekening met eventuele evenementen en onthouden zich van gedragingen die kunnen leiden tot overlast voor de organisatie of bezoekers van dat evenement.

### **3.4 Vergunningvoorschriften**

Aan de hand van de in de APV vastgestelde weigeringsgronden en het hierop gebaseerde beleid kan getoetst worden of de gevraagde vergunning kan worden verstrekt. Een vergunning is persoonsgebonden en is derhalve niet overdraagbaar. In de vergunning wordt in ieder geval opgenomen:

- Voor welke dag of dagen per week zij geldt;
- De goederen die verkocht mogen worden;
- De locatie(s);
- De tijdstippen.

Met inachtneming van bovenstaande richtlijnen worden aan **elke standplaatsvergunning** in ieder geval de volgende voorschriften verbonden:

1. De juiste plaatsbepaling/tijdstippen.
2. De vergunninghouder dient tijdens het innemen van een standplaats in het bezit te zijn van een geldig bewijs van Registratie afgegeven door het Centraal Registratiekantoor Detailhandel en Ambacht van het Hoofdbedrijfschap Detailhandel, Afdeling Markt-, Straat- en Rivierhandel en een inschrijvingsbewijs van de Kamer van Koophandel en Fabrieken.
3. De vergunninghouder verwijdert na het ophouden met verkopende in de nabijheid van de verkoopplaats op de weg achtergebleven stoffen of voorwerpen, voorzover die kennelijk uit of van het verkooppunt afkomstig zijn.
4. De vergunning dient bij het innemen van de standplaats en tijdens de openingstijden desgevraagd te worden getoond.
5. De vergunninghouder vrijwaart de gemeente van aansprakelijkheid voor elke vorm van schade, toegebracht aan zaken van de gemeente (zoals bestrating), aan derden en aan zaken van derden, die is toe te rekenen aan het gebruikmaken van de vergunning.
6. De vergunninghouder volgt de aanwijzingen van Politie en/of door ons daartoe aangewezen ambtenaren stipt op.
7. In verband met bijzondere gelegenheden, evenementen en dergelijke kan een andere locatie worden aangewezen dan waarvoor vergunning is verleend.

Met inachtneming van bovenstaande richtlijnen worden aan **elke ventvergunning** in ieder geval de volgende voorschriften verbonden:

1. De vergunninghouder dient tijdens het venten in het bezit te zijn van een geldig bewijs van Registratie afgegeven door het Centraal Registratiekantoor Detailhandel en Ambacht van het Hoofdbedrijfschap Detailhandel, Afdeling Markt-, Straat- en Rivierhandel en een inschrijvingsbewijs van de Kamer van Koophandel en Fabrieken.
2. Tijdens het venten dienen de regels die gesteld zijn bij of krachtens de Wegenverkeerswetgeving in acht worden genomen; de vergunninghouder dient er op toe te zien dat de verkeersveiligheid door de verkoopactiviteiten niet in gevaar wordt gebracht.
3. Het gebruik van optische en geluidssignalen, ander dan ter afwending van dreigend gevaar, is niet toegestaan.
4. De vergunninghouder vrijwaart de gemeente van aansprakelijkheid voor elke vorm van schade, toegebracht aan zaken van de gemeente (zoals bestrating), aan derden en aan zaken van derden, die is toe te rekenen aan het gebruikmaken van de vergunning.
5. De vergunninghouder volgt de aanwijzingen van Politie en/of door ons daartoe aangewezen ambtenaren stipt op.
6. Het is verboden ten behoeve van de verkoop stil te staan binnen een afstand van 100 meter van een winkelier of andere vergunninghouder, indien dit dezelfde branche betreft.
7. Vergunninghouder houdt rekening met eventuele evenementen en onthoudt zich van gedragingen die kunnen leiden tot overlast voor de organisatie of bezoekers van dat evenement.

### 3.5 Aanwijzing locaties.

Teneinde de beoordeling te vereenvoudigen zijn in de gemeente Elburg geschikt geachte locaties geïnventariseerd en als standplaatslocaties aangewezen. Bij de aanwijzing van de locaties is rekening gehouden met het feit dat het voor standplaatshouders belangrijk is dat zij op plaatsen staan waar veel mensen bij elkaar kunnen komen. Daarnaast is bij de aanwijzing rekening gehouden met het voorkomen en beperken van overlast, de verkeersveiligheid en – vrijheid en het uiterlijk aanzien van de kern. De locaties zijn:

**Elburg vesting,** incl.gebied beschermd stadsgezicht Buiten de Veste + haven

**Elburg** : winkelcentrum De Vrijheid

**Doornspijk** : kernwinkelgebied (Fa. Vlieger en Van Boven tot IJssalon De Melkbus

**De Hoge Enk** : parkeerterrein nabij Ons Huus

**'t Harde** : winkelcentrum 't Harde

**Overig** : parkeerplaats (picknickplaats aan de Eperweg te 't Harde)

Voor de woonwijken Molendorp, Oosthoek, Oostendorp, Achterweg, Kerkenland en De Pal worden geen locaties aangewezen, omdat daar op grond van het te voeren beleid, geen standplaatsvergunningen worden verstrekt, doch slechts ventvergunningen.

### 3.6 Tijdstippen waarop standplaatsen mogen worden ingenomen.

In de Winkeltijdenwet zijn tijden opgenomen waarbinnen de straathandel mag worden uitgeoefend. Deze tijden zijn: Werkdagen tussen 6.00 uur en 22.00 uur.(maandag t/m vrijdag of maandag t/m zaterdag). Aan de Winkeltijdenwet liggen geen motieven van openbare orde ten grondslag.

#### 4. Toepassing maximumstelsel.

Het grondgebied van de gemeente Elburg wordt onderscheiden naar diverse kernen. In het kader van de zorg voor de 'huishouding der gemeente'<sup>11</sup> kan in een tweetal situaties gebruik gemaakt worden van economische motieven (het zgn. 'behoefte-element') bij het vergunnen uitgiftebeleid.

- a. *via directe regulering*: dit is als in het beleidsdocument wordt aangegeven dat bepaalde branches in uitzonderingssituaties worden uitgesloten. Toepassing van het zogenaamde branchebeding<sup>12</sup>.
- b. *via indirecte regulering*: dit is wanneer er gestreefd wordt naar een redelijke verdeling van het maximaal uit te geven vergunningen<sup>13</sup>.

#### WachtlIJst

Voor de verdeling van de vergunningen over de verschillende branches binnen het te voeren maximumstelsel speelt het behoefte-element eveneens een bescheiden rol, indien het aantal aanvragen voor een vergunning groter is dan het vastgestelde maximum. De aanvragen worden *branchegewijs* (niet op volgorde van binnenkomst!) op een wachtlIJst gezet. Wanneer er een plaats vrij komt kan er een aanvrager van de wachtlIJst worden gehaald. Vervolgens wordt bepaald WIE (en dus welke branche) er wordt benaderd. Kandidaten uit de wachtlIJst gaan voor als er een plek vrij komt en er staat geen kandidaat uit de gezochte branche op de lijst om de vrijgekomen plek in te vullen<sup>14</sup>.

Opgemerkt wordt dat ventvergunningen en standplaatsvergunningen niet zondermeer uitwisselbaar zijn. Als een maximum bijvoorbeeld is gesteld op viervergunningen, bestaand uit 3 standplaatsen en 1 ventvergunning, kan niet zondermeer een ventvergunning omgezet worden in een standplaatsvergunning, zodat dan de situatie van 4 standplaatsen en nul venters ontstaat. Het onderscheid tussen ventvergunningen en standplaatsvergunningen is vastgelegd. Op het moment bij het ontbreken van kandidaten **en** het bestaan van een wachtlIJst mogen vergunningen worden omgezet. Anders is er simpelweg een plek vrij.

Met behulp van elementen van openbare orde, verkeersveiligheid en ruimtelijk aanzien vindt een verdeling van het maximum aantal plaatsen per kern over het grondgebied van de gemeente Elburg plaats.

In een aantal gevallen is regulering van de vergunninguitgifte onder verwijzing naar het MKB Reva-rapport door middel van een branchebeding mogelijk.

Voorkomen dient te worden dat een permanente voorziening vervalt ten gunste van een voorziening welke slechts één of enkele uren geboden wordt, waardoor het verzorgingsniveau ter plaatse wordt aangetast<sup>15</sup>.

In het onderzoek MKB Reva-rapport is ingegaan op de situatie te Elburg-vesting e.o, Elburg-De Vrijheid, Doornspijk, De Hoge Enk, 't Harde en overig.

<sup>11</sup> Artikel 108 van de Gemeentewet.

<sup>12</sup> Het verzorgingsniveau in een kern laat te wensen over of wanneer de laatste winkel in een bepaalde branche in een kern gevaar loopt. Tijdens de opbouwfase van een evenwichtig voorzieningenbestand, bijvoorbeeld bij nieuwbouw van winkelcentra. De grondslag van een branchebeding moet zijn gelegen in een distributief onderzoek, waaruit blijkt dat uit distributief oogpunt er geen behoefte bestaat aan de ambulante aanbieder.

<sup>13</sup> Ook hier geldt als grondslag een distributief onderzoek aanwezig moet zijn om het aantal vergunningen aan een **maximum** te kunnen verbinden.

<sup>14</sup> Het is met alleen een maximumstelsel in beginsel niet mogelijk om de branches aan te wijzen. Daarvoor zijn aanvullende instrumenten nodig (wachtlIJst, verzorgingsniveau).

<sup>15</sup> Zie hierboven 2.5..

De volgende branches worden onderscheiden:

<u>Food</u>	<u>Non Food</u>
- aardappel, groente en fruit	- bloemen en planten
- zuivelproducten (melk, boter, kaas en eieren)	- kleding
- snacks, belegde broodjes, patates frites en ijs	- huishoudelijke en geschenkartikelen
- (Vietnamese) loempia's	- drogisterijartikelen
- poelierswaren	- diervoer en benodigdheden
- brood, koek en banket	- schoeisel
- chocola, drop en suikerwerken	- tassen, koffers, veters, schoenreparatie
- stroopwafels (uitsluitend ter plaatse bereid)	- horloges en sieraden
- vlees en vleeswaren	- speelgoed
- noten en verduurzaamde zuidvruchten	- lectuur en posters
- reformartikelen	- wenskaarten, hobbyartikelen
- kruiden, specerijen, thee en koffiesoorten	- geluid en beelddraggers
- rijsttafelartikelen	- ijzerwaren en motortechnische artikelen
- diepvriesartikelen	- kerstbomen
- oliebollen	- kleinvakartikelen
- vis	

De branches 'oliebollen' en 'kerstbomen' vallen – gelet op de seizoensgebondenheid – niet onder het maximumstelsel. In de volgende paragrafen is op grond van het MKB Reva rapport voor de meer permanente standplaatsen per kern een maximum aangegeven en waar mogelijk een (of meerder) branchering toegepast.

#### **4.1 Elburg vesting,** (inclusief beschermd stadsgebied Buiten de Veste+haven.)

De vesting Elburg vormt het historische, en het functionele hart van Elburg. Ten opzichte van de overige bebouwing van Elburg ligt de oude binnenstad enigszins geïsoleerd. De kern Elburg telt ca. 11.000 inwoners. Tussen deze wijken en de binnenstad bevindt zich een open ruimte van ongeveer 300 meter. In de wijk ten zuiden van de binnenstad (Molendorp) wonen ruim 1500 inwoners. Ook deze wijk is ruimtelijk gescheiden van de binnenstad.

De binnenstad zelf telt plm. 875 inwoners. Het aantal woningen in de binnenstad bedraagt 444. De belangrijkste gemeentelijke centrumvoorzieningen op het vlak van de consument zijn verzorgende bedrijven (detailhandel en horeca) zijn in Elburg-vesting gevestigd, met uitzondering van de supermarktbranche. Vlak bij de vesting is deze sector aanwezig met een De Boer-supermarkt. Tevens wordt op een gedeelte van de een parkeerplaats op dinsdagmorgen warenmarkt gehouden (plm. 35 standplaatsen). De winkelveorzieningen in de vesting hebben een lokale en beperkt streekverzorgende functie.

De historische binnenstad van Elburg heeft een fraaie, maar zeer kleinschalige bebouwing. Om het historisch karakter van de stad te behouden zijn de mogelijkheden voor modernisering van gebouwen aan beperkingen geboden. Het gebied buiten de veste is aangewezen als beschermd stadsgezicht. De cultuurhistorische waarde en stedenbouwkundige waarde van het gebied dient zoveel mogelijk gerespecteerd te worden en noodzakelijke ontwikkelingen die tot veranderingen van het gegeven zouden leiden moeten worden vormgegeven op een wijze die het karakter van het gebied niet aantast. Momenteel worden de volgende twee standplaatsen ingenomen:

1. een permanente standplaats voor de verkoop van vis op de Vischmarkt
2. en een standplaats voor de verkoop van ijs gedurende de zomermaanden, eveneens op de Vischmarkt);

Ventvergunningen worden niet verstrekt doordat hierdoor de verkeersveiligheid en -vrijheid in het gedrang kan komen. De aanwezigheid van voertuigen van venters kan met name in drukke straten onveilige situaties veroorzaken en een vlotte doorgang van het verkeer belemmeren. De volgende drie criteria spelen een belangrijke rol bij het toewijzen van een standplaatsvergunning:

1. het uiterlijk aanzien van de gemeente;
2. het bestemmingsplan;
3. de verkeersvrijheid en -veiligheid.

Op grond van het bestemmingsplan is het verboden de betreffende standplaatsen te gebruiken voor detailhandelsdoeleinden (ambulante handel). Hiervan kan vrijstelling worden verleend. De in 2002 geïnstalleerde begeleidingscommissie Binnenstad, bestaande uit bewoners en ondernemers van de vesting, heeft geadviseerd zo min mogelijk standplaatsen binnen en rondom de vesting meer beschikbaar te stellen. De historische vesting is het visitekaartje van Elburg. Het uiterlijk van de monumentale vesting is zeer belangrijk. Elke inbreuk hierop moet worden voorkomen. Deze commissie is van mening dat de viskraam op de Vischmarkt en een ijscokarretje standplaats kan blijven innemen, mits voorwaarden worden gesteld aan de uiterlijke verschijningsvorm. Daarnaast is de begeleidingscommissie van mening geen standplaatsen beschikbaar te stellen op en nabij de rondom de vesting gesitueerde parkeerplaatsen. Het innemen van standplaatsen kan de veiligheid en vrijheid van het verkeer in gevaar brengen. Standplaatsen kunnen leiden tot een – in omvang en/of in tijd – ongewenste verkeersaantrekkende werking. Standplaatsen kunnen het uitzicht van verkeersdeelnemers belemmeren, voetgangers en fietsers kunnen gedwongen worden om gebruik te moeten maken van een rijbaan indien een standplaats wordt ingenomen op een (smal) trottoir of in een smalle berm of wanneer veel wachtende consumenten bij de kraam staan, het innemen van standplaatsen op parkeergelegenheden vermindert het beschikbare aanbod van parkeerplaatsen, hetgeen aanleiding kan zijn tot verkeersonveilige situaties ter plaatse of elders, tevens kunnen standplaatsen obstakels vormen op onoverzichtelijke of anderszins onveilige situaties. MKB Reva rapporteert dat met betrekking tot het aantal te verlenen standplaatsvergunningen landelijk als norm wordt gehanteerd één dagvergunning op 1.000 inwoners in het verzorgingsgebied. Verder dient er distributief gezien ruimte in de markt te zitten. Met deze twee uitgangspunten wordt voor de gemeente Elburg per winkelgebied geanalyseerd hoeveel en aan welke branches standplaatsvergunningen kunnen worden verstrekt. In de binnenstad en de aangrenzende wijk ten zuiden (Molendorp) wonen gezamenlijk bijna 2.500 inwoners. Dit biedt ruimte voor twee dagvergunningen. Momenteel zijn in en nabij de vesting twee vergunningen voor standplaatsen verleend, te weten voor ijs en vis. Verder wordt er op dinsdagmorgen op de parkeerplaats buiten de vesting een warenmarkt gehouden met ca. 35 plaatsen. Deze valt buiten het beleid ten aanzien van standplaatsvergunningen. Met deze twee standplaatsen is er in en nabij de vesting geen ruimte voor extra standplaatsen. Bovendien worden extra standplaatsen binnen de vesting niet toegestaan in het bestemmingsplan.

## 4.2 Elburg, winkelcentrum De Vrijheid

Het betreft een compleet buurtwinkelcentrum met een aanbod dat zich voornamelijk richt op de dagelijkse verzorging van de consumenten (8.000) van de woonwijken ten oosten van de historische vesting Elburg. De volgende 16 vestigingen zijn in het winkelcentrum gehuisvest:

- twee supermarkten;
- drogist;
- bakker;
- slager;
- groenteboer;
- bloemist;
- schoenmakerij;
- gemakswinkel, wenskaarten, tabak, tijdschriften etc.;
- elektronische artikelen;
- snackbar;
- videowinkel;
- bank
- textiel;
- kapsalon;
- fotozaak.

Planologisch is het mogelijk twee standplaatsen in gebruik te nemen. Standplaatsvergunning is afgegeven gedurende een dagdeel voor de volgende branches<sup>16</sup>:

- Kleding (2x)
- vis (2x)
- (Vietnamese) loempia's
- poelierswaren
- brood, koek en banket (2 standplaatsen)

Door de omvang van het winkelaanbod en de aanwezigheid van twee supermarkten zijn er in alle branches meerdere aanbieders. De regulering van de vergunninguitgifte voor venters en standplaatsen blijft daarom beperkt tot het bepalen van een maximum. Blijkens het MKB Reva rapport biedt De Vrijheid ruimte voor 8 dagvergunningen voor standplaatsen. Momenteel worden aan aanbieders in de volgende branches vergunningen verleend: vis (2x), Vietnamese loempia's, vrijetijds(dames)kleding, brood/koek/banket (2 vergunningen) en poelierswaren. Dit betekent dat nog één dagvergunning verleend kan worden. Echter, uit de draagvlakanalyse blijkt dat met betrekking tot de versspecialzaken in de foodsector er in Elburg geen distributieve ruimte meer is. Bovendien zijn in winkelcentrum De Vrijheid alle gangbare versbranches vertegenwoordigd. Daarom wordt ten aanzien van aanbieders in de foodsector geadviseerd geen standplaatsvergunningen meer af te geven, tenzij door de aanvrager middels een distributie-planologisch onderzoek wordt aangetoond dat er toch ruimte voor is. Ook voor non-broodbranches geldt dat middels een distributie-planologisch onderzoek dient te worden aangetoond dat er marktruimte is. Een gedeelte van de parkeerplaats wordt beschikbaar gesteld voor het innemen van een standplaats. De bezetting van de beschikbare parkeerplaatsen is gedurende de koopavond en de zaterdag erg hoog. Vanuit een oogpunt van verkeer is het ongewenst dat tijdens deze tijdstippen standplaats wordt ingenomen. Het innemen van standplaatsen op parkeergelegenheden vermindert het beschikbare aanbod van parkeerplaatsen, hetgeen aanleiding kan zijn tot verkeersonveilige situaties ter plaatse of elders. Daarnaast kunnen standplaatsen leiden tot een ongewenste verkeersaantrekkende werking. Momenteel worden er gedurende deze tijdstippen twee standplaatsen (vis en loempia's op de zaterdag) ingenomen. Deze standplaats valt onder het overgangsrecht. Nieuwe standplaatsvergunningen gedurende de koopavond en de zaterdag kunnen niet meer worden uitgegeven.

<sup>16</sup> De vergunning voor het innemen van een standplaats voor het graveren en repareren van autoruiten wordt buiten beschouwing gelaten.



### 4.3 Doornspijk

Het aantal inwoners van de kern Doornspijk bedraagt ongeveer 1525. In de nabije omgeving van deze kern wonen ongeveer 1500 personen. Het aantal winkels is de laatste jaren drastisch teruggelopen. Twee buurtsupers zijn in 2004 gestopt. Het huidige winkelbestand is als volgt:

- supermarkt;
- kleding;
- slager;
- kapsalon;
- bloemist;
- slijter;
- twee horecabedrijven;
- horloges/sierraden;
- elektronische artikelen;
- ijssalon;
- bank;
- twee bouwmarkten.

Daarnaast zijn er twee winkelwagens actief.

Standplaatsvergunning is afgegeven gedurende een dagdeel voor de volgende branches:

- vis
- brood, koek en banket

Standplaats wordt ingenomen op grond van een particulieren

Gezien het aantal inwoners is het aantal standplaatsen van drie voldoende. Blijkens het MKB-Reva rapport is er in Doornspijk ruimte is voor drie standplaatsvergunningen. Momenteel zijn er twee afgegeven, aan vis en brood/koek/banket. Er is dus nog een ruimte voor één vergunningen. Wanneer er een verzoek wordt ingediend om een nieuwe vergunning, dient voor zowel de foodsector als voor de non-foodsector, middels een distributieplanologisch onderzoek te worden aangetoond dat hier ruimte voor is.

### 4.4 De Hoge Enk

Het aantal inwoners van deze kern bedraagt enkele honderden personen. Winkels zijn niet (meer) aanwezig. Wel wordt de kern bezocht door enkele rijdende winkels. Een dagdeel per week wordt standplaats op het parkeerterrein nabij Ons Huus ingenomen voor de verkoop van vis. Blijkens het huidige bestemmingsplan mag ter plaatse geen standplaats worden ingenomen. De huidige standplaats valt onder Overgangsrecht. MKB Reva rapporteert dat gelet op het aantal bewoners er geen ruimte is voor een standplaatsvergunning. Momenteel wordt er één standplaats (vis) ingenomen, welke echter onder overgangsrecht valt. Nieuwe standplaatsvergunningen kunnen niet worden uitgegeven.

#### 4.5 't Harde

Het betreft een compleet buurtwinkelcentrum met een aanbod dat zich voornamelijk richt op de dagelijkse verzorging van de consumenten (ongeveer 6.300). De volgende vestigingen zijn in het winkelcentrum gehuisvest:

- supermarkt (2x);
- drogist (2x);
- bakker;
- bloemist (3x);
- schoenen;
- boeken, kantoorartikelen;
- juwelier;
- rijwielhandel;
- slijter;
- video;
- huishoudartikelen;
- twee-hands-artikelen;
- dierenbenodigdheden;
- restaurant;
- kapsalon (5x);
- fotozaak;
- kleding;
- slijter.

In het winkelcentrum is het planologisch mogelijk twee standplaatsen in gebruik te nemen. Standplaatsvergunning is afgegeven gedurende een dagdeel voor de volgende branches:

- (Vietnamese) loempia's
- zuivelproducten;
- vis (2x)
- vlees en vleeswaren
- aardappelen, groente en fruit
- kleding (2x)

MKB Reva rapporteert dat gelet op het verzorgingsgebied van 't Harde er ruimte is voor maximaal **zes** dagvergunningen. De zaterdagmorgen markt, die officieel uit standplaatsvergunningen bestaat, wordt distributief gezien als warenmarkt beschouwd. Deze standplaatsen zullen daarom in deze notitie buiten beschouwing worden gelaten. Verder zijn er voor 't Harde acht standplaatsvergunningen verleend in de volgende branches: Vietnamese loempia's, zuivel, vis (2x), vlees en vleeswaren, aardappelen, groente en fruit, kleding en oliebollen. Dit betekent dat er geen ruimte is voor nieuwe standplaatsvergunningen. Overigens is het momenteel bestaande aanbod op de standplaatsen in de foodsector een goede aanvulling op het winkelbestand, want in 't Harde zijn geen groenteboer, slagerij en viszaak meer. Mocht er door het wegvallen van huidige vergunningen weer ruimte zijn voor een nieuwe standplaatsvergunning, dan zou voor de foodsector als de non-foodsector gelden dat de aanvrager met een distributie-planologisch onderzoek uit dient te wijzen dat er ruimte in de markt is. Een gedeelte van de parkeerplaats wordt beschikbaar gesteld voor het innemen van een standplaats. De bezetting van de beschikbare parkeerplaatsen is gedurende de koopavond en de zaterdag erg hoog. Vanuit een oogpunt van verkeer is het ongewenst dat tijdens deze tijdstippen standplaats wordt ingenomen. Het innemen van standplaatsen op parkeergelegenheden vermindert het beschikbare aanbod van parkeerplaatsen, hetgeen aanleiding kan zijn tot verkeersonveilige situaties ter plaatse of elders. Daarnaast kunnen standplaatsen leiden tot een ongewenste verkeersaantrekkende werking.

#### **4.6 Overig**

1. Parkeerplaats aan de Eperweg tussen 't Harde en Elburg.

Op de parkeerplaats (picknickplaats) tussen de kernen 't Harde en Elburg wordt permanent standplaats ingenomen voor de verkoop van snacks. Tegen het innemen van één standplaats op deze locatie bestaan geen planologische bezwaren.

2. Veluwemeer en Drontermeer.

Tijdens een vorstperiode worden twee standplaatsen als 'koek-en-zopient' in gebruik genomen op het Veluwemeer en Drontermeer. Uit een oogpunt van openbare orde zijn meerdere standplaatsen ongewenst. Over het innemen van standplaatsen op deze locaties is planologisch niets geregeld. Gelet op het zeer speciale karakter van deze standplaatsen, dat het ondoenlijk is een exacte locatie aan te wijzen en het feit dat gedurende een bepaalde periode ijs en weder dienende standplaats ingenomen kan worden gerechtvaardigd dat in afwijking van het bestemmingsplan maximaal twee standplaatsen beschikbaar worden gesteld.

3. Innemen van standplaatsen in het buitengebied.

In het buitengebied van de gehele gemeente worden de consumenten bediend door rijdende winkelwagens. Het innemen van standplaatsen wordt met uitzondering van het bepaalde onder 1 planologisch geweerd. Er zijn geen redenen hiervan af te wijken.

4. Woonwijk Molendorp

In de woonwijk Molendorp zijn geen winkels gevestigd.

#### **5. Overgangsrecht.**

Standplaatshouders en venters, die reeds voor inwerkingtreding van het onderhavige beleid een standplaats innemen of venten hebben rechten verworven en het intrekken van de aan hen verstrekte vergunning zou in strijd zijn met die rechten komen. Zij kunnen dan ook gebruik maken van hun vergunning, maar indien zij hun standplaats willen wijzigen naar een nadere dag of locatie, dan zullen de dan van kracht zijnde beleidsregels worden gehanteerd.

**Artikel 6 Inwerkingtreding**

Deze notitie treedt in werking op 1 januari 2006

**Artikel 7 Citeertitel**

Deze notitie wordt aangehaald als: Standplaats-en ventvergunningbeleid van de gemeente Elburg 2006.

Aldus vastgesteld op 13 september 2005 door

burgemeester en wethouders van Elburg,

de burgemeester,

de secretaris,

drs. H. Visser

K. van der Linde.